

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2004 (06.05.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/037585 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60J 7/14
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003397
(22) Internationales Anmeldedatum:
13. Oktober 2003 (13.10.2003)
(25) Einreichungssprache: Deutsch
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
(30) Angaben zur Priorität:
102 48 348.5 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE
102 48 349.3 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE
102 48 350.7 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): RUSSKE, Klaus [DE/DE]; Poggenburg 36, 49143 Bissendorf (DE). BUNSMANN, Winfried [DE/DE]; Stiegteweg 5, 49143 Bissendorf (DE). AYDT, Matthias [DE/DE]; Bachstrasse 6, 71735 Eberdingen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, KR, MX, NZ, RU, US, ZA.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Karmanstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

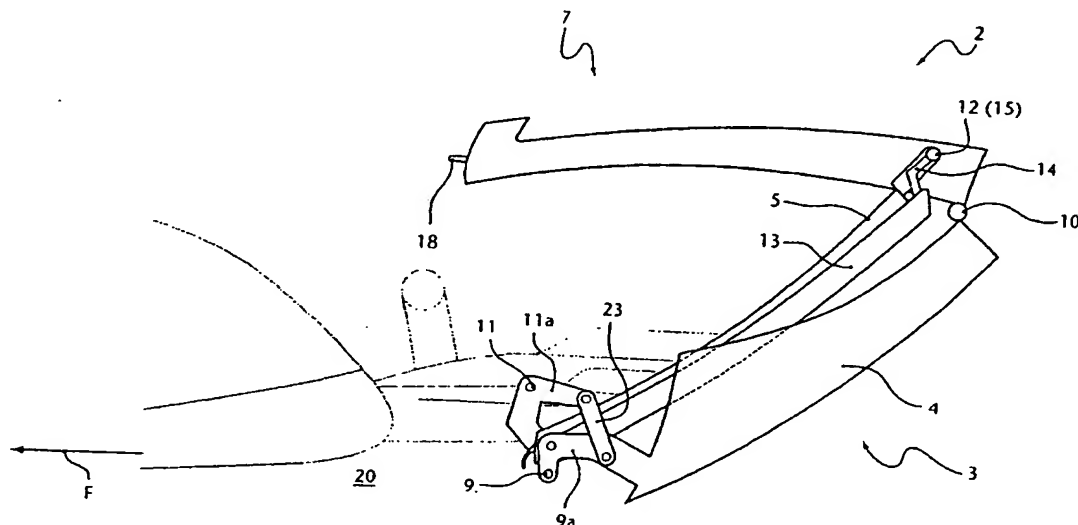
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONVERTIBLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



(57) **Abstract:** Disclosed is a convertible vehicle (1) comprising a rear roof part (3) which extends at least between a lower window rail line (L) and a roof part (7) that is located above a passenger area and comprises a central area (5) that is disposed between lateral main columns (4) in the closed state of the roof and is provided with a rear window (6). The inventive convertible (1) is embodied such that the central area (5) is independently connected in a pivotable manner to the vehicle body (20) and the upper roof part (7).

(57) **Zusammenfassung:** Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem hinteren Dacheil (3), der sich zumindest zwischen einer Fensterbrüstungslinie (L) und einem oberhalb eines Insassenraums liegenden Dacheil (7) erstreckt und der eine im geschlossenen Dachzustand zwischen seitlichen Hauptsäulen (4) liegenden, eine Heckscheibe (6) umfassenden Mittelbereich (5) umfasst, wird so ausgebildet, dass der Mittelbereich (5) für sich sowohl mit der Fahrzeugkarosserie (20) als auch mit dem oberen Dacheil (7) schwenkbar verbunden ist.